

STATION LE VÉSINET-LE PECQ UN SIÈCLE DE QUERELLES AUTOUR D'UN NOM

La dénomination de la gare a longtemps provoqué des tensions avec Le Pecq et avec l'administration des Chemins de fer.



« Le Pecq-La gare » : la confusion transparait même sur les cartes postales ! (début du 20ème siècle, collection particulière).

Après trois ans de tractations acharnées, Alain Jonemann (maire de 1965 à 1995) peut être satisfait : la nouvelle gare RER, que l'on inaugure en octobre 1972, sera baptisée Le Vésinet-Le Pecq. Aujourd'hui, qui éprouverait le besoin de modifier ce nom ? Et pourtant qui se souvient encore de la bataille livrée par la municipalité pendant un siècle pour l'obtenir ?

En 1860, il n'existe qu'une seule gare dans la forêt du Vésinet : cette station est située sur la commune du Pecq et se nomme gare du Vésinet. Cette année-là, les travaux pour l'édification de la nouvelle « colonie » sous la direction d'Alphonse Pallu allant bon train, Le Pecq s'inquiète pour l'intégrité de son territoire et demande le changement du nom de la gare en Le Pecq. Ce vœu se réalise en 1861. Dans le même temps, une nouvelle station est ouverte, nommée Le Vésinet, l'actuelle Le Vésinet-Centre.

Une histoire à rebondissements

En 1875, changement de contexte : Le Vésinet est érigé en commune et la station Le Pecq est

désormais sur son territoire... En conséquence, de 1887 à 1936, le conseil municipal du Vésinet vote pas moins de dix délibérations en faveur d'un changement de nom en Le Vésinet-Le Pecq. Les arguments invoqués par la municipalité sont immuables : le centre du Pecq est très éloigné et les voyageurs se trompent régulièrement de station. Ceux des Chemins de fer le sont tout autant pour s'y opposer : deux noms de gares trop similaires sèmeraient la confusion ; surtout, modifier la signalisation (pancartes, plans), les billets et autres imprimés entraîneraient des frais considérables. En 1936, la persévérance du Vésinet porte

ses fruits : le changement de nom de la station en Le Pecq-Le Vésinet est accepté, mais aux frais de la commune et avec l'accord du Pecq. Puis coup de théâtre en 1942 : des riverains protestent en faveur du retour à l'ancien nom : ils sont entendus, et c'est le statu quo !

Le conseil municipal du Vésinet remonte une nouvelle fois au créneau dès 1950 et vote le changement d'urgence du nom de la gare en Les Ibis : en effet, des rumeurs courent sur un supposé projet d'annexion par Le Pecq de son ancien territoire !

Mais ce n'est finalement qu'en 1972, à l'occasion de la mise en circulation du RER, que la municipalité obtient un compromis avec la RATP, après avoir tenté d'imposer Le Vésinet-parc ou Le Vésinet-les Ibis. La station Le Vésinet, elle, devient Le Vésinet-Centre.

Damien Riehm

Arrivée de la toute première rame de RER en gare du Vésinet Centre, le dimanche matin 1^{er} octobre 1972 (don de Gérard Dautel, Archives municipales, Fi 1445).

