

## BOULEVARD CARNOT

# LE DÉPART DU TOUR DE FRANCE 1938

**Le mardi 5 juillet 1938 à 11 h 15, c'est du boulevard Carnot que s'élanche le 32<sup>ème</sup> Tour de France cycliste, comme chaque année depuis 1925, excepté en 1926.**



Départ du Tour 1938 : Josette Rudolphe, fille de l'organisateur (à gauche), en compagnie du coureur allemand Heinz Wengler. Celui-ci mourra au front en 1942 (photographe : Cherbonnier ; Archives municipales, fonds privé Rudolphe, 2002W2/7).

La ligne de départ est tracée au niveau du 15 bis boulevard Carnot, adresse de l'atelier-magasin de vélos appartenant au Vésigondin Julien Rudolphe. Cet ancien champion cycliste organise depuis les années 1920, en collaboration avec le journal « l'Auto » (principal quotidien sportif d'avant-guerre), l'événement du départ de la « Grande ronde », comme on l'appelait alors.

Ce matin-là, les coureurs, rassemblés dans la cour du siège de « l'Auto », boulevard Montmartre, à Paris, se mettent en selle à 9 h 15 et entament la traversée de la capitale pour un « échauffement » qui les mène au Vésinet, où le départ réel doit être donné.

Sur le parcours, la liesse populaire est indescriptible. Mais alors que les coureurs viennent d'arriver au Vésinet, soudain, plusieurs d'entre eux - dont le champion de France Paul Maye - sont renversés par un motard imprudent. L'épaule de Maye est luxée, et on ne trouve aucun médecin pour la soigner... Mais malgré la douleur, le jeune espoir ne renonce pas au départ !

Le boulevard Carnot est en effervescence. Un reporter de « Paris-Soir » écrit : « D'ordinaire

*le coin est calme... Aujourd'hui la cohue des supporters de la grande épreuve de « l'Auto » a envahi la grand' route, les rues adjacentes. Les camelots font des affaires, les cafetiers ont doublé la production de « petit blanc » ou de café noir... C'est la journée d'allégresse ! ». De plus, l'animation est assurée par le très populaire comédien Biscot qui ravit la foule de ses pitreries.*

### « Un coup de feu retentit : c'est parti ! »

Peu à peu, les 96 coureurs se mettent en place. Huit nations sont représentées en dix équipes. Les Italiens arborent pour la première fois leur fameux maillot bleu, celui de la « Squadra Azzura ».

Il est 11 h 15, la pluie menace. Au moment même où un rayon de soleil filtre à travers les nuages, un coup de feu retentit : c'est parti ! Le Français Gianello (équipe des cadets) pique un sprint... pour les photographes ; il sera rattrapé au pied de la côte de Saint-Germain-en-Laye. Environ 6 h et demie plus tard, à Caen, l'Allemand Overbeck remporte la 1<sup>ère</sup> étape après

215 km de course. Le pauvre Paul Maye, quant à lui, termine cette étape au prix d'un véritable calvaire ; il ne sera pas au départ le lendemain. Pour mémoire, ce Tour 1938 est le premier remporté par le grand Gino Bartali.

Le départ du Tour de France aura encore lieu une seule fois au Vésinet, l'année suivante, et le dernier passage par ici des concurrents de la « Grande Boucle » remonte au 27 juillet 2003.

Damien Riehm

## UNE PLAQUE COMMÉMORATIVE

Dépliant publicitaire de l'établissement de construction, de réparation et de vente « J. Rudolphe », « l'As du cycle » (Archives municipales, fonds privé Rudolphe, 2002W2/2). Julien Rudolphe était un champion d'endurance sur piste avant la 1<sup>ère</sup> Guerre mondiale. En 1983, sa fille a fait don à la Ville de l'immeuble du 15 bis boulevard Carnot, sur lequel une plaque en mémoire des départs du Tour de France a été posée en 2003.

