

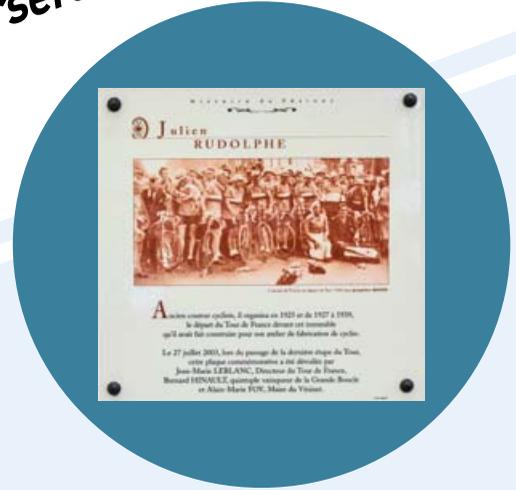
TOUR de France™

Le dimanche 18 juillet
le Tour de France
traversera Le Vésinet.



#histoire

La dernière étape du Tour 2021 partira de l'Ile-des-Impressionnistes à Chatou à 16h30, pour rejoindre la ligne d'arrivée tracée sur l'avenue des Champs-Élysées, après tout un périple à l'ouest et au sud de Paris.



Ce départ de Chatou à destination de St Germain-en-Laye par notre boulevard Carnot sera une innovation et c'est l'occasion pour la Société d'Histoire du Vésinet de rappeler que la première étape du Tour est partie 14 fois du Vésinet. Cela s'est produit de 1925 à 1939, sauf en 1926 car le Tour s'est élancé pour la première fois de Province (Evian).

Si vous consultez les palmarès, vous ne verrez jamais la mention d'une première étape Le Vésinet-Caen ou Le Vésinet-Lille. En réalité le départ « fictif » s'effectuait à Paris sur les grands boulevards ou aux alentours de la porte Maillot et le peloton, groupé, se rendait au Vésinet, d'où le départ réel était donné boulevard Carnot devant la mairie.

Pourquoi avoir choisi Le Vésinet ? Henri Desgrange, directeur du Journal l'Auto, avait créé le Tour en 1903. Il avait un ami, ancien coureur cycliste sur piste (demi-fond derrière moto), Julien Rudolphe, qui tenait depuis 1917 un magasin de cycles [avec atelier] au pied de l'immeuble qu'il avait fait construire au 15 bis bd Carnot, pratiquement à l'angle avec l'avenue de la Princesse (dont la partie jusqu'à la voie ferrée sera dédiée au Général de Gaulle en septembre 1944). La marque Julien Rudolphe fut déposée en 1921. C'est lui qui prit en charge localement l'organisation des départs de l'épreuve. La mairie conserve les correspondances y ayant trait.

Il fit construire 4 avenue de la Princesse, au milieu des années vingt, l'immeuble où il habita désormais avec sa femme et sa fille et dont la cour communiquait avec celle du 15 bis bd Carnot. L'emblème (on ne parlait pas de logo) de son entreprise était un as de pique qu'il a fait représenter sur la porte du 4.



Les coureurs, venant de Paris, se rassemblaient devant la boutique avant d'aller rejoindre la ligne de départ. Un ancien Vésigondin racontait que les instituteurs des deux écoles dans la cour de la mairie emmenaient leurs élèves derrière les grilles pour assister au départ et ce jour-là il n'y avait pas classe !

Le 27 juillet 2003, année du centenaire de la Grande Boucle, le tracé de la dernière étape passait par Le Vésinet en direction de Chatou. La municipalité put obtenir que Bernard Hinault, quintuple vainqueur du Tour et Jean-Marie Leblanc, alors directeur de l'épreuve, s'arrêtent quelques instants devant l'immeuble du 15 bis bd Carnot pour y dévoiler une plaque commémorative avec le Maire (Alain-Marie Foy). Elle reproduit une photo montrant la Vésigondine Joséphine Baker, au milieu des coureurs, avant de donner le départ du Tour de France 1933.

Après le décès en 2002 de la fille de Julien Rudolphe, sa famille remit à la Ville une malle contenant des souvenirs, objets, correspondances, photos, négatifs et films ayant appartenu à son père, malheureusement avec très peu de noms et de dates. En outre, la Ville reçut un exemplaire d'un solide tandem portant la marque Rudolphe.

Un ancien coureur cycliste, Omer Taverne, qui finit 21^e du Tour 1929 et 29^e l'année suivante, après avoir remporté à chaque fois une étape, a tenu dans les années cinquante un magasin de cycles situé boulevard Carnot, à côté de l'actuel restaurant L'Océan.

Signalons pour terminer que d'autres courses cyclistes, d'un jour celles-là, ont aussi pris leur départ du Vésinet à l'initiative de Julien Rudolphe.

Société d'Histoire du Vésinet
Consultez notre site :
www.histoire-vesinet.org