



Le Vésinet et le vélo : une vieille histoire !

Le 26 juin dernier, on a vu passer boulevard Carnot une quinzaine de concurrents, juchés sur leur grand-bi, qui, partis du Trocadéro, parcouraient la première des trois étapes de la course Paris-Londres. Ils ont fait une brève halte devant les n°38 et 40.

La Société d'Histoire leur a rappelé un Vésigondin britannique, Herbert Duncan, décédé en 1945. Sa sépulture, anonyme, est au cimetière du Vésinet. Il fut trois fois champion du monde de grand-bi en 1885 et 1886.

Des courses de vélocipèdes, avec paris, furent organisées, dès 1868, sur une piste de 1 000 mètres en macadam (bien avant les rues du Vésinet !), tracée autour du lac des Ibis, à côté de la piste gazonnée de l'hippodrome qui fut en service de 1866 à 1891.

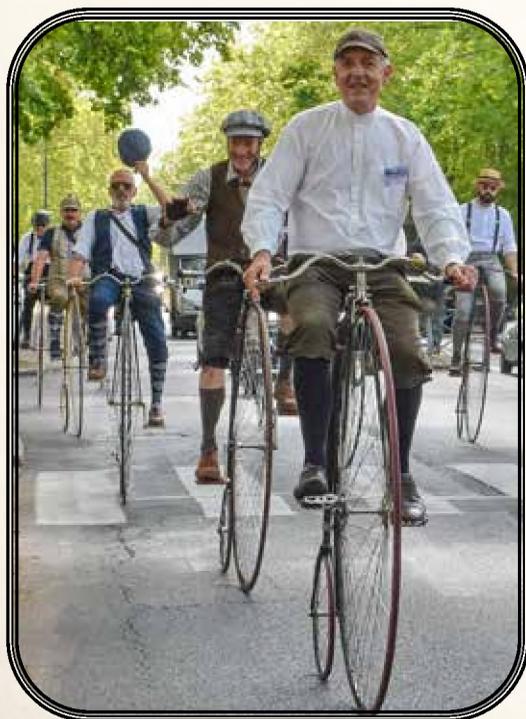
Une fois disparu, on pensa, en 1893, construire dans l'île un

vélodrome non couvert (avec piste de 400 mètres et virages relevés), une piscine en plein-air, un restaurant et un kiosque à musique. Les riverains, ravis de l'arrêt du champ de courses, redoutèrent la fréquentation future et le projet fut abandonné.

Enfin, le Tour de France cycliste partit, face au 15 bis boulevard Carnot, en 1925 et de 1927 à 1939, devant l'atelier de fabrication de cycles de l'ancien coureur Julien Rudolphe. À trois reprises, ce fut en présence de la Vésigondine Joséphine Baker.

+ d'infos histoire-vesinet.org

“ Des courses de vélocipèdes furent organisées dès 1868 autour du lac des Ibis. ”



VÉLODROME DU VÉSINET.

